

# Umbausatz für Triketec-RBS



Licht und Schatten liegen bei dem Renn-Brems-System der Spitzenmodelle des ehemaligen Herstellers Triketec dicht beieinander. Hervorragende Bremsleistungen (überlegener Sieger beim Vergleichstest des TRIKE-Magazins 2005) standen auf der Positivliste. Zahlreiche Probleme wie klemmende, verkantete Bremskolben, nicht fluchtende doppelte Vierkolben-Bremssättel, klappernde schwimmende Bremsscheiben und eine hohe unangenehme Geräusentwicklung beim Bremsvorgang trübten die Freude über

die Leistung der Bremse jedoch erheblich. Nach kurzer Zeit verschwand das Brems-System wieder vom Markt, und in letzter Zeit wurde auch die Ersatzteilversorgung immer problematischer.

Um die originale federleichte und attraktive Dreispeichen-Aluminium-Gussfelge weiter verwenden zu können, entwickelte JSS Automotive aus Herscheid einen Umrüst-Kit. Der durch den Deutschen Akkreditierungsrat nach dem deutschen und internationalen Straßenverkehrsrecht verifizierte und mit dem TÜV-CERT-Label ausgestattete Trike-Spezialist vertraut dabei auf Komponenten renommierter Hersteller.

Über einen Aluminium-Spezialadapter, der auch das Radlager trägt, wird die Original-Felge mit einer 320 Millimeter großen schwimmenden Bremsscheibe verschraubt. Für eine optimale Verzögerung ist eine Brembo-Vierkolben-Bremsszange aus dem Rennsport verantwortlich. Das Ergebnis ist eine optimale Bremsleistung, die von der Typ-Prüfstelle des TÜV Rheinland mit der Erteilung eines Teilegutachtens nach der Straßenverkehrszulassungsordnung bestätigt wurde.

Der Umbau der Bremsanlage ist nichts für talentierte Bastler und sollte aus Sicherheitsgründen einer versierten Fachwerkstatt überlassen werden. Nach dem Umbau ist die Änderung der Bremsanlage umgehend vom TÜV abzunehmen, was aber mit dem Teilegutachten kein Problem sein dürfte. ❖

red.

Info: [www.js-spezial.com](http://www.js-spezial.com)

