

REIFEN BLANK?



...dann haben seit einiger Zeit die Besitzer von Triketec-Trikes mit 16-Zoll-Sportbereifung ein Problem!

Die von Triketec seinerzeit ab Werk montierten Hinterräder mit der Dimension 255-35-ZR-16 wurden vom Hersteller Dunlop im Juni 2004 letztmalig produziert. Als Dunlop die Produktion einstellte, wurde von Triketec der gesamte Restbestand aufgekauft und war zu entsprechenden Preisen nur noch direkt von Triketec zu beziehen. Der Begriff „schwarzes Gold“ traf bei der Preisgestaltung perfekt.

Die erfolgreiche Suche des damaligen Triketec-Vertragshändlers JSS Automotive aus dem sauerländischen Herscheid nach einer preiswerten Alternative begleitete die Firma Triketec mit großem Unmut. Der Grundstein für eine fortan besonders „unterkühlte Geschäftsbeziehung“ war gelegt.

Die Alternative für die Triketec-Besitzer war der „Proxxes“ der Firma Toyo. Die Dimension 245-35-ZR-16 war eine kostengünstige Alternative. Nachdem JSS Automotive nach ausgiebigen Testfahrten von der Firma Toyo eine Herstellerbescheinigung für die unbedenkliche Verwendung des 245er-Reifen auf der 10 Zoll breiten Triketec-Felge erhielt, war das Problem gelöst. Die nur 10 mm geringere Breite des Reifen war optisch kaum erkennbar und wurde von den Triketec-Besitzern

gerne akzeptiert. Auch die erforderliche Änderung der Fahrzeugpapiere durch den Technischen Überwachungsverein war kein Problem, da sich der Umfang des Reifens um weniger als 6 Prozent verringerte. Bei einer Abweichung des Reifenumfangs von über 6 Prozent sind Tachoangleichung, Feststellung der Endgeschwindigkeit, ein aufwendiges Abgasgutachten und eine Anpassung der Software für das ABS- und ESP- System zwingend erforderlich.

Alles war also „in Butter“, bis zu dem Tag, an dem Toyo den 245er-Reifen nicht mehr liefern konnte. Der Reifen wurde in Japan produziert. Ob, wann, oder überhaupt die Produktion noch einmal anlaufen würde, war von Toyo Deutschland nicht zu erfahren. Da waren auch JSS Automotive, die seit der Triketec-Insolvenz im Jahr 2009 die Triketec-Besitzer mit Service und Ersatzteilen versorgten, machtlos.

Eine langfristig beständige Alternative war gefragt, wurde gesucht und gefunden. Serienmäßig wurden Triketec-Trikes mit dem klassischen Trike-Reifen der Dimension 295-50-15 ausgeliefert. Für diese Reifen lagen geprüfte Werte bezüglich aller für die TÜV-Eintragung erforderlichen Parameter vor. Dennoch waren recht umfangreiche Änderungen am Trike erforderlich. Die Reifen passten nicht unter die 16 Zoll schmalen Kotflügel, die Kotflügelhalter waren zu niedrig und das vordere

Pol-Rad für das ABS/ESP musste bezüglich der Impulszahl angepasst werden. Selbstverständlich sind auch neue Felgen mit 15-Zoll-Durchmesser erforderlich. Die preiswerteste Lösung ist sicher, zwei Felgen (Dimension 15 X 10 ET 64, Lochkreis 3 X 112 mm) sowie das geänderte Pol-Rad zu erwerben und den Kotflügelumbau mithilfe einer örtlichen Werkstatt oder Freunden vorzunehmen.

Auf den Fotos ist ein von JSS Automotive durchgeführter Komplettumbau auf 15-Zoll-Räder und Kotflügel zu sehen, welcher unter Verwendung von 15-Zoll-Kotflügel-Komponenten der Firma Boom-Trikes realisiert wurde. Es ist aber auch denkbar, 15-Zoll-Komponenten anderer Hersteller zu verwenden oder den gesamten Umbau bei JSS Automotive in Herscheid in Auftrag zu geben. Telefonische Informationen: 02357-906677. JSS Geschäftsführer Jürgen Schröder berät euch gerne unverbindlich zu allen Fragen.

UNTERWEGS IN MECKLENBURG-VORPOMMERN

Harley-Davidson Rostock hat wieder ein Tourbook für 2016 aufgelegt. Es ist vollgepackt mit Ausflugs-tipps, Events, Touren, Terminen und wunderschönen Bildern aus der Region. Außerdem gibt es viel Wissenswertes rund um das Thema Motorradreisen sowie die Bikes und die Welt von Harley-Davidson.

Auch wer keine Harley oder eine Harley-Trike fährt, wird viel Interessantes in dem Druckwerk finden. Das 104 Seiten starke Tourbook mit ausklappbarer Landkarte kann kostenlos bei der Harley-Davidson-Vertretung Rostock angefordert werden: www.harley-davidson-rostock.de/contact/formular oder per E-Mail an tours@harley-davidson-rostock.de

