

Tiefer, leichter, preiswerter

Die Spezialisten von JSS Automotive aus Herscheid legten wieder Hand an ein Fahrzeug. Diesmal ist es der Ryker von Can-Am, der in enger Zusammenarbeit mit dem aus dem Rennsport bekannten Fahrwerkshersteller H&R Spezialfedern in bester Güte mit deutlich erhöhter Federrate erhält. Die Spezialfedern der JSS/H&R Performance Serie für den Ryker bewirken erstaunliche Ergebnisse. Ein sicheres Fahrgefühl bei schnellen Lastwechseln und eine stabilere Fahrposition bei Seitenwind oder im Sozusbetrieb sind die wichtigsten Merkmale des Set-Ups. Wegen der sehr guten Zugänglichkeit der Stoßdämpferbefestigung beim Ryker ist der Einbau der JSS/H&R Performance Federn in zirka 30 Minuten erledigt. Ein Federspanner aus dem Motorradbereich erleichtert die Montage. Weiteres Spezialwerkzeug ist nicht erforderlich. Jürgen Schröder erklärt, warum solches Tuning notwendig ist: „Vieles haben die Macher der Can-Am Ryker im Vergleich zur Can-Am Spyder F3 verbessert. Leider nicht die eindeutig zu weiche Abstimmung der vorderen Radaufhängung, welches bislang bei allen Vorgängermodellen wie der Spyder-Serie auch der Fall ist.“ Für die Highways in Nordamerika entwickelt, zeigt die Federung an der Vorderachse auf Deutschlands und Europas kurvenreichen Straßen einen deutlichen Bedarf an strafferer



Performance. Die Wankneigung bei Kurvenfahrt ist auch bei der Ryker-Serie stark ausgeprägt und kostet Fahrfreude! Darum empfiehlt sich die Umrüstung, die mit knapp 300 Euro nicht zu teuer ist. Eine gute Investition in die Sicherheit. Infos und ggf. Terminabsprachen unter www.js-spezial.com



Am Riemen gerissen

Das ist mal eine Verbesserung! Queensquad aus Schmelz tauscht die Gleitlager Eurer Variomatik / CVT-Getriebe, wenn Ihr das wollt. Die verbesserten Bauteile lassen Euer ATV oder Quad ruckfrei an-

fahren und die Fahrt entwickelt sich gleichmäßiger. „Das ist nun eher mit dem Komfort eines Automatik-PKW's vergleichbar“, wirbt Christian Bies für sein Produkt, welches er für jede gängi-



ge Marke bevorrätet. Ein weiterer, wichtiger Aspekt spricht für die Lager: Der Antriebsriemen des Fahrzeugs wird geschont. Rund 1.500 bis 2.000 Kilometer mehr Laufleistung schafft der wichtige Gurt, wenn die vergleichsweise günstigen Teile verbaut wurden. Christian berichtet von Erfahrungen: „Einer unserer Kunden hat sich in seine Tausender – die er schon verkaufen wollte – neu verliebt. Neben dem verringerten Verschleiß verzeichnete er auch rund einen Liter weniger Verbrauch auf 100 Kilometer.“ Ihr wollt das auch? Dann am besten Kontakt mit Queensquad aufnehmen:

Queensquad, Christian Bies
Hüttenstr. 21, 66839 Schmelz
Tel.: 06887/900967

www.Queensquad.de

