



# Wanken Sie noch?!

## CanAm Spyder 18mm Sportstabilisator: 2-fach verstellbar, für sportlich komfortabele Kurvendynamik ohne störendes Wanken!



Passend  
für Spyder  
F3, F3-S,  
RT und RT-LTD



**€334,-**  
inkl. MwSt. mit TÜV-Teilegutachten

Fahrstabil wie  
nie zuvor,  
komfortabel  
wie gewohnt!



Ihr Fachhändler



Die übermäßige Wankneigung in Kurven entsteht bei einer Spyder bauartbedingt durch nur eine breite Achse vorne, welche die gesamte Last des Aufbaus in Kurvenfahrten aufnehmen muss. Die Hinterachse einer Spyder kann mit einem mittigen Einzelreifen nur minimal Stützkraft in Kurven beisteuern. So ist natürlich schnell der Stabilisator der Vorderachse als zentrales Element für eine sportlich, komfortable Kurvendynamik ausgemacht.

Dieses Bauteil verbindet gelenkgelagert die beiden Achsaufhängungen miteinander und überträgt bei Kurvenfahrten Stützmomente von der entlasteten, kurveninneren Aufhängung auf die belastete kurvenäußere Seite.

So wird eine möglichst stabile, waagerechte Ausrichtung der Spyder auch bei schnellen Kurvenfahrten realisiert. Im Geradeauslauf ist ein Stabilisator weitgehend funktionslos und greift nicht in den Komfort des Fahrwerks ein. Dennoch verringert er die Wankneigung des Aufbaus im Geradeauslauf wie sie bei einseitigen Unebenheiten im Straßenbelag auftritt.

Als Drehstab konzipiert, der im Material Verwindungen zulässt, ist es jedoch keinesfalls eine starre Verbindung sondern gleicht in seinen Eigenschaften einer Drehfeder.

Um eine deutlich stabilere Positionierung des Fahrzeuges zu realisieren, wurde bei dem JSS/H&R Sportstabilisator ein 18mm Stahl bester Güte verwendet. Im Vergleich zu einem Originalstabilisator einer F3, der lediglich 14mm aufweist, ist das ein Materialzuwachs im Querschnitt des Drehstabes von rund 63%! Ebenfalls weist der originale Stabilisator, um eine Verschiebung nach links und rechts zu verhindern, im Material zwei Quetschungen auf. Diese Quetschungen reduzieren die Materialdicke in diesen beiden Bereichen leider nochmal auf circa 12mm Querschnitt! Der originale Stabilisator kann die Wankneigung für sportliche, wie auch für Tourenfahrer also nur unzufrieden stellend verhindern.

In enger Abstimmung mit dem JSS/H&R Entwicklungsfahrer Bernd Linster, wurden in vielen Bereichen Lösungen gefunden, welche in ihrer Güte und Funktion das Original erheblich übertreffen. Zum Beispiel wurden Länge des Hebelarmes, die Lagerung des Stabilisators und die Anlenkung an die Verbindungsknochen in sorgfältiger Entwicklungsarbeit perfektioniert.

Der JSS/H&R Stabilisator wird somit natürlich ohne schwächende Quetschung produziert sondern mit zwei hochwertigen, eloxierten Aluminium-Stellringen ausgeliefert, welche präzise und zuverlässig ein seitliches verschieben des 18mm Stabilisatorbügels verhindern.

Ein besonderes Highlight sind auch die doppelt vorhandenen Schraubpunkte der Hebelarme, welche in der kurzen Position im Vergleich zur längeren Position ein noch sportlicheres Ansprechverhalten bieten. Der Fahrer eines mit dem JSS/H&R Sportstabilisator ausgestatteten Spyder's kann somit ohne großen Aufwand das Fahrverhalten seinen Wünschen entsprechend anpassen. Sie werden ihre Spyder nicht wiedererkennen. **VERSPROCHEN!!!**



Bernd Linster  
JSS / H&R-Entwicklungsfahrer